

# ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRANUMERATIONSPREISE

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIERT

REDAKTION UND ADMINISTRATION:

FÜR ÖSTERREICH UNGARN . . . . . 40 KRONEN  
DEUTSCHLAND . . . . . 40 MARK  
DAS ÜBRIGE AUSLAND . . . . . 48 KRONEN

VICTOR SILBERER.

WIEN  
L. ST. ANNAHOF.

EINZELNE NUMMERN:

ERSCHEINT

MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

DINNSTAG 40 HELLER. — DONNERSTAG 30 HELLER.

SONNTAG, DIENSTAG UND DONNERSTAG.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 29.

WIEN, DIENSTAG DEN 3. MAI 1904.

XXV. JAHRGANG.

**SCHAUMANN & Co.**  
Wien, II/2. Praterstraße 57  
gegründet 1828  
empfehlen Luxus-Pferde-  
decken, Wagen-Knie-  
decken in Leinen, Tuch,  
Wollstoff und Peluches.

## Das Wett-Einmaleins.

VON  
VICTOR SILBERER.

Hochst wichtiger Taschenbeheft  
für alle Turfbesucher.

Preis 40 Heller.

Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, Wien  
I. St. Annahof.

## K. k. priv. Sudbahn-Gesellschaft.

Kürzeste und bequemste

Sommer  
1904.

## Schnellzugs-Verbindungen.

Stilt vom 1. Mai 1904.

### Wien Südböhm.-Italien (Abbazia-Mattuglie-Görz-Triest)

Wien	890	890	ab	890	890
Bruck a. M.	997	997	997	997	997
Budapest	997	997	997	997	997
Abbazia-Matt.	997	997	997	997	997
Flumme	997	997	997	997	997
Triest	997	997	997	997	997
Venedig	997	997	997	997	997
Malland	997	997	997	997	997
Florenz	997	997	997	997	997
Rom	997	997	997	997	997
Neapel	997	997	997	997	997

\* Via Cervignano (Kürzeste Verbindung (Wien-Venedig-Rom). — \* Schlaf-  
wagen Wien-Triest. — \* Schlafwagen Wien-Abbazia-M.-Flumme und  
Budapest-Venedig.

### Wien-Südtirol (Meran-Arco-Riva).

Wien Südböhm.	890	890	ab	890	890
Bruck a. M.	997	997	997	997	997
Graz	997	997	997	997	997
Klagenfurt	997	997	997	997	997
Villach	997	997	997	997	997
Lienz	997	997	997	997	997
Bozen-Gries	997	997	997	997	997
Meran	997	997	997	997	997
Trient	997	997	997	997	997
Roveredo	997	997	997	997	997
Mori	997	997	997	997	997
Arco	997	997	997	997	997
Riva	997	997	997	997	997
Ala	997	997	997	997	997

\* Direkter Zug mit Schlafwagen Wien-Tirol.  
\* Kürzeste Verbindung Wien-Meran mit direkten Wagen  
und Schlafwagen.

### Brenner-Route.

Wien	890	890	ab	890	890
Berlin	997	997	997	997	997
Leipzig	997	997	997	997	997
Dresden	997	997	997	997	997
München	997	997	997	997	997
Innsbruck	997	997	997	997	997
Bozen-Gries	997	997	997	997	997
Meran	997	997	997	997	997
Roveredo	997	997	997	997	997
Verona	997	997	997	997	997
Malland	997	997	997	997	997
Florenz	997	997	997	997	997
Rom	997	997	997	997	997
Neapel	997	997	997	997	997

\* N. 1002, 1004, 1006, 1008, 1010, 1012, 1014, 1016, 1018, 1020, 1022, 1024, 1026, 1028, 1030, 1032, 1034, 1036, 1038, 1040, 1042, 1044, 1046, 1048, 1050, 1052, 1054, 1056, 1058, 1060, 1062, 1064, 1066, 1068, 1070, 1072, 1074, 1076, 1078, 1080, 1082, 1084, 1086, 1088, 1090, 1092, 1094, 1096, 1098, 1100, 1102, 1104, 1106, 1108, 1110, 1112, 1114, 1116, 1118, 1120, 1122, 1124, 1126, 1128, 1130, 1132, 1134, 1136, 1138, 1140, 1142, 1144, 1146, 1148, 1150, 1152, 1154, 1156, 1158, 1160, 1162, 1164, 1166, 1168, 1170, 1172, 1174, 1176, 1178, 1180, 1182, 1184, 1186, 1188, 1190, 1192, 1194, 1196, 1198, 1200, 1202, 1204, 1206, 1208, 1210, 1212, 1214, 1216, 1218, 1220, 1222, 1224, 1226, 1228, 1230, 1232, 1234, 1236, 1238, 1240, 1242, 1244, 1246, 1248, 1250, 1252, 1254, 1256, 1258, 1260, 1262, 1264, 1266, 1268, 1270, 1272, 1274, 1276, 1278, 1280, 1282, 1284, 1286, 1288, 1290, 1292, 1294, 1296, 1298, 1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310, 1312, 1314, 1316, 1318, 1320, 1322, 1324, 1326, 1328, 1330, 1332, 1334, 1336, 1338, 1340, 1342, 1344, 1346, 1348, 1350, 1352, 1354, 1356, 1358, 1360, 1362, 1364, 1366, 1368, 1370, 1372, 1374, 1376, 1378, 1380, 1382, 1384, 1386, 1388, 1390, 1392, 1394, 1396, 1398, 1400, 1402, 1404, 1406, 1408, 1410, 1412, 1414, 1416, 1418, 1420, 1422, 1424, 1426, 1428, 1430, 1432, 1434, 1436, 1438, 1440, 1442, 1444, 1446, 1448, 1450, 1452, 1454, 1456, 1458, 1460, 1462, 1464, 1466, 1468, 1470, 1472, 1474, 1476, 1478, 1480, 1482, 1484, 1486, 1488, 1490, 1492, 1494, 1496, 1498, 1500, 1502, 1504, 1506, 1508, 1510, 1512, 1514, 1516, 1518, 1520, 1522, 1524, 1526, 1528, 1530, 1532, 1534, 1536, 1538, 1540, 1542, 1544, 1546, 1548, 1550, 1552, 1554, 1556, 1558, 1560, 1562, 1564, 1566, 1568, 1570, 1572, 1574, 1576, 1578, 1580, 1582, 1584, 1586, 1588, 1590, 1592, 1594, 1596, 1598, 1600, 1602, 1604, 1606, 1608, 1610, 1612, 1614, 1616, 1618, 1620, 1622, 1624, 1626, 1628, 1630, 1632, 1634, 1636, 1638, 1640, 1642, 1644, 1646, 1648, 1650, 1652, 1654, 1656, 1658, 1660, 1662, 1664, 1666, 1668, 1670, 1672, 1674, 1676, 1678, 1680, 1682, 1684, 1686, 1688, 1690, 1692, 1694, 1696, 1698, 1700, 1702, 1704, 1706, 1708, 1710, 1712, 1714, 1716, 1718, 1720, 1722, 1724, 1726, 1728, 1730, 1732, 1734, 1736, 1738, 1740, 1742, 1744, 1746, 1748, 1750, 1752, 1754, 1756, 1758, 1760, 1762, 1764, 1766, 1768, 1770, 1772, 1774, 1776, 1778, 1780, 1782, 1784, 1786, 1788, 1790, 1792, 1794, 1796, 1798, 1800, 1802, 1804, 1806, 1808, 1810, 1812, 1814, 1816, 1818, 1820, 1822, 1824, 1826, 1828, 1830, 1832, 1834, 1836, 1838, 1840, 1842, 1844, 1846, 1848, 1850, 1852, 1854, 1856, 1858, 1860, 1862, 1864, 1866, 1868, 1870, 1872, 1874, 1876, 1878, 1880, 1882, 1884, 1886, 1888, 1890, 1892, 1894, 1896, 1898, 1900, 1902, 1904, 1906, 1908, 1910, 1912, 1914, 1916, 1918, 1920, 1922, 1924, 1926, 1928, 1930, 1932, 1934, 1936, 1938, 1940, 1942, 1944, 1946, 1948, 1950, 1952, 1954, 1956, 1958, 1960, 1962, 1964, 1966, 1968, 1970, 1972, 1974, 1976, 1978, 1980, 1982, 1984, 1986, 1988, 1990, 1992, 1994, 1996, 1998, 2000, 2002, 2004, 2006, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018, 2020, 2022, 2024, 2026, 2028, 2030, 2032, 2034, 2036, 2038, 2040, 2042, 2044, 2046, 2048, 2050, 2052, 2054, 2056, 2058, 2060, 2062, 2064, 2066, 2068, 2070, 2072, 2074, 2076, 2078, 2080, 2082, 2084, 2086, 2088, 2090, 2092, 2094, 2096, 2098, 2100, 2102, 2104, 2106, 2108, 2110, 2112, 2114, 2116, 2118, 2120, 2122, 2124, 2126, 2128, 2130, 2132, 2134, 2136, 2138, 2140, 2142, 2144, 2146, 2148, 2150, 2152, 2154, 2156, 2158, 2160, 2162, 2164, 2166, 2168, 2170, 2172, 2174, 2176, 2178, 2180, 2182, 2184, 2186, 2188, 2190, 2192, 2194, 2196, 2198, 2200, 2202, 2204, 2206, 2208, 2210, 2212, 2214, 2216, 2218, 2220, 2222, 2224, 2226, 2228, 2230, 2232, 2234, 2236, 2238, 2240, 2242, 2244, 2246, 2248, 2250, 2252, 2254, 2256, 2258, 2260, 2262, 2264, 2266, 2268, 2270, 2272, 2274, 2276, 2278, 2280, 2282, 2284, 2286, 2288, 2290, 2292, 2294, 2296, 2298, 2300, 2302, 2304, 2306, 2308, 2310, 2312, 2314, 2316, 2318, 2320, 2322, 2324, 2326, 2328, 2330, 2332, 2334, 2336, 2338, 2340, 2342, 2344, 2346, 2348, 2350, 2352, 2354, 2356, 2358, 2360, 2362, 2364, 2366, 2368, 2370, 2372, 2374, 2376, 2378, 2380, 2382, 2384, 2386, 2388, 2390, 2392, 2394, 2396, 2398, 2400, 2402, 2404, 2406, 2408, 2410, 2412, 2414, 2416, 2418, 2420, 2422, 2424, 2426, 2428, 2430, 2432, 2434, 2436, 2438, 2440, 2442, 2444, 2446, 2448, 2450, 2452, 2454, 2456, 2458, 2460, 2462, 2464, 2466, 2468, 2470, 2472, 2474, 2476, 2478, 2480, 2482, 2484, 2486, 2488, 2490, 2492, 2494, 2496, 2498, 2500, 2502, 2504, 2506, 2508, 2510, 2512, 2514, 2516, 2518, 2520, 2522, 2524, 2526, 2528, 2530, 2532, 2534, 2536, 2538, 2540, 2542, 2544, 2546, 2548, 2550, 2552, 2554, 2556, 2558, 2560, 2562, 2564, 2566, 2568, 2570, 2572, 2574, 2576, 2578, 2580, 2582, 2584, 2586, 2588, 2590, 2592, 2594, 2596, 2598, 2600, 2602, 2604, 2606, 2608, 2610, 2612, 2614, 2616, 2618, 2620, 2622, 2624, 2626, 2628, 2630, 2632, 2634, 2636, 2638, 2640, 2642, 2644, 2646, 2648, 2650, 2652, 2654, 2656, 2658, 2660, 2662, 2664, 2666, 2668, 2670, 2672, 2674, 2676, 2678, 2680, 2682, 2684, 2686, 2688, 2690, 2692, 2694, 2696, 2698, 2700, 2702, 2704, 2706, 2708, 2710, 2712, 2714, 2716, 2718, 2720, 2722, 2724, 2726, 2728, 2730, 2732, 2734, 2736, 2738, 2740, 2742, 2744, 2746, 2748, 2750, 2752, 2754, 2756, 2758, 2760, 2762, 2764, 2766, 2768, 2770, 2772, 2774, 2776, 2778, 2780, 2782, 2784, 2786, 2788, 2790, 2792, 2794, 2796, 2798, 2800, 2802, 2804, 2806, 2808, 2810, 2812, 2814, 2816, 2818, 2820, 2822, 2824, 2826, 2828, 2830, 2832, 2834, 2836, 2838, 2840, 2842, 2844, 2846, 2848, 2850, 2852, 2854, 2856, 2858, 2860, 2862, 2864, 2866, 2868, 2870, 2872, 2874, 2876, 2878, 2880, 2882, 2884, 2886, 2888, 2890, 2892, 2894, 2896, 2898, 2900, 2902, 2904, 2906, 2908, 2910, 2912, 2914, 2916, 2918, 2920, 2922, 2924, 2926, 2928, 2930, 2932, 2934, 2936, 2938, 2940, 2942, 2944, 2946, 2948, 2950, 2952, 2954, 2956, 2958, 2960, 2962, 2964, 2966, 2968, 2970, 2972, 2974, 2976, 2978, 2980, 2982, 2984, 2986, 2988, 2990, 2992, 2994, 2996, 2998, 3000, 3002, 3004, 3006, 3008, 3010, 3012, 3014, 3016, 3018, 3020, 3022, 3024, 3026, 3028, 3030, 3032, 3034, 3036, 3038, 3040, 3042, 3044, 3046, 3048, 3050, 3052, 3054, 3056, 3058, 3060, 3062, 3064, 3066, 3068, 3070, 3072, 3074, 3076, 3078, 3080, 3082, 3084, 3086, 3088, 3090, 3092, 3094, 3096, 3098, 3100, 3102, 3104, 3106, 3108, 3110, 3112, 3114, 3116, 3118, 3120, 3122, 3124, 3126, 3128, 3130, 3132, 3134, 3136, 3138, 3140, 3142, 3144, 3146, 3148, 3150, 3152, 3154, 3156, 3158, 3160, 3162, 3164, 3166, 3168, 3170, 3172, 3174, 3176, 3178, 3180, 3182, 3184, 3186, 3188, 3190, 3192, 3194, 3196, 3198, 3200, 3202, 3204, 3206, 3208, 3210, 3212, 3214, 3216, 3218, 3220, 3222, 3224, 3226, 3228, 3230, 3232, 3234, 3236, 3238, 3240, 3242, 3244, 3246, 3248, 3250, 3252, 3254, 3256, 3258, 3260, 3262, 3264, 3266, 3268, 3270, 3272, 3274, 3276, 3278, 3280, 3282, 3284, 3286, 3288, 3290, 3292, 3294, 3296, 3298, 3300, 3302, 3304, 3306, 3308, 3310, 3312, 3314, 3316, 3318, 3320, 3322, 3324, 3326, 3328, 3330, 3332, 3334, 3336, 3338, 3340, 3342, 3344, 3346, 3348, 3350, 3352, 3354, 3356, 3358, 3360, 3362, 3364, 3366, 3368, 3370, 3372, 3374, 3376, 3378, 3380, 3382, 3384, 3386, 3388, 3390, 3392, 3394, 3396, 3398, 3400, 3402, 3404, 3406, 3408, 3410, 3412, 3414, 3416, 3418, 3420, 3422, 3424, 3426, 3428, 3430, 3432, 3434, 3436, 3438, 3440, 3442, 3444, 3446, 3448, 3450, 3452, 3454, 3456, 3458, 3460, 3462, 3464, 3466, 3468, 3470, 3472, 3474, 3476, 3478, 3480, 3482, 3484, 3486, 3488, 3490, 3492, 3494, 3496, 3498, 3500, 3502, 3504, 3506, 3508, 3510, 3512, 3514, 3516, 3518, 3520, 3522, 3524, 3526, 3528, 3530, 3532, 3534, 3536, 3538, 3540, 3542, 3544, 3546, 3548, 3550, 3552, 3554, 3556, 3558, 3560, 3562, 3564, 3566, 3568, 3570, 3572, 3574, 3576, 3578, 3580, 3582, 3584, 3586, 3588, 3590, 3592, 3594, 3596, 3598, 3600, 3602, 3604, 3606, 3608, 3610, 3612, 3614, 3616, 3618, 3620, 3622, 3624, 3626, 3628, 3630, 3632, 3634, 3636, 3638, 3640, 3642, 3644, 3646, 3648, 3650, 3652, 3654, 3656, 3658, 3660, 3662, 3664, 3666, 3668, 3670, 3672, 3674, 3676, 3678, 3680, 3682, 3684, 3686, 3688, 3690, 3692, 3694, 3696, 3698, 3700, 3702, 3704, 3706, 3708, 3710, 3712, 3714, 3716, 3718, 3720, 3722, 3724, 3726, 3728, 3730, 3732, 3734, 3736, 3738, 3740, 3742, 3744, 3746, 3748, 3750, 3752, 3754, 3756, 3758, 3760, 3762, 3764, 3766, 3768, 3770, 3772, 3774, 3776, 3778, 3780, 3782, 3784, 3786, 3788, 3790, 3792, 3794, 3796, 3798, 3800, 380

# ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDAKTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE BEZUGSORDNUNGEN WERDEN NICHT ANGEKOMMEN.  
MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR BESTELLUNGEN: SPORTSCHRIFTER WIEHN.

WIENER TELEPHON: NR. 595.

SCHRICK-KONTO NR. 514.99, BEIM K. K. POSTSPARKASSAMT  
CLEARING-VERKEHR.

Alle Einsender werden gebeten, ihren wahren Namen und ihre genaue Adresse anzugeben und den Betreffenden für die Zeitung das Papier aus und einer Seite zu bezeichnen.

WIEN, DIENSTAG DEN 3. MAI 1904.

## DAS PESTER FRÜHJAHR-MEETING.

Im Nemzeti wurde, wie das schon öfters der Fall war, die in den Trial-Stakes gezeigte Form auf den Kopf gestellt. In den Freudenau war *Hadir* ziemlich weit vor *Bob Adams*, auf der Pester Bahn mußte er sich vor dem Königs-watschen Heugste beugen. Der Unterschied zwischen den zwei Bahnen der beiden Jökel-Klubs wurde wieder einmal so recht deutlich durch die einander widersprechenden Resultate der Trial-Stakes und des Nemzeti illustriert. In Wien kommt eher der Steher, in Pest mehr der Flieger zur Geltung. In den Trial-Stakes wurde *Bob Adams* der Weg zu lang, im Nemzeti stand er die Meile durch. Der mit besonderer Ausdauer begabte *Hadir* mußte vor dem schnelleren *Bob Adams* erliegen, ihm half auch sein Schrittmacher *Ambrusius* nichts. Das Rennen an sich war wohl schnell, aber die Zeit von 1:43 1/2, kann doch nicht imponieren, wenn man bedenkt, daß *Deli* im Rennen vorher die Meile in 1:45 1/2, zurückgelegt hatte. Und welche Kluft trennt *Deli* von den Placierten im Nemzeti! *Kerengés* Zeit in den Trial-Stakes war auf gutem Boden 1:45 1/2, man sieht also nenerlich, wie viel die Wiener Bahn schwerer ist, als die Budapest-Bahn. Das schnellere Pferd hat das Nemzeti gewonnen, kaun aber das absolut bessere und im Österreichischen Derby wird *Hadir* aller Wahrscheinlichkeit nach wieder wie in den Trial-Stakes vor *Bob Adams* sein. Übrigens hatte *Hadir* gar keine Helfer gebraucht. *Uncas* legte ein so gutes Tempo vor, daß *Ambrusius* es an ihm vorbeigehen konnte. Er schürte sich aber damit selbst die Kehle zu und war schon vor der Distanz fertig. Er kann nicht, wie es heißt, nahe bei *Blackberg* sein, denn war dies der Fall, dann hätte *Blackberg* im Königs-Preis und natürlich auch auf der Derby nichts zu suchen. Viel näher als in Wien war auch diesmal *Eberlekinassagy* bei *Hadir* und er war vielleicht noch gefährlicher geworden, hatte sein Reiter nicht einen so großen Umweg gemacht. Der Flieger *Topi* erlangte einen guten vierten Platz, *Hirmandi II.* und *Kingdon* waren nirgends. Der Egedysche Hengst ist nach dieser zweiten schweren Niederlage wohl endgültig aus der Reihe der ersten Derbykandidaten geschieden. *Kingdon* muß sein Heil auf kürzeren Wegen suchen.

Dem Nemzeti gingen das Eröffnungsrennen und das Maiden-Verkauf-Handicap vorans. In der ersten Konkurrenz absolvierte der St. Stephans-Preis-Kandidat sein diesjähriges Debut. Nachdem das große Angen-Rennen noch weit entfernt ist, war zu gewärtigen, daß die Kennverfälschung von *Viribus unitis* noch etliches zu wütschen übrig lassen werde, und was dies der Fall, dann allerdings konnte der Hengst, obwohl er auf dem Papiere die ersten Chancen hatte, leicht geschlagen werden. Tatsächlich fehlt *Viribus unitis* noch manches zur Reife, seine Niederlage ist daher begreiflich. *Cusagd*, der ja schon wiederholt einen höheren Grad von Ausdauer gezeigt hatte, galoppierte seine Gegner in Grund und Boden, bloß *Pompas* konnte sich allein in seiner Nähe halten, blieb aber schließlich auch leicht geschlagen. Recht mäßig lief *Flamma*, *Futius* wurde von seinem Reiter nicht genügend unterstützt. Über das Maiden-Verkauf-Handicap ist wenig zu sagen. Ganz schlechte Pferde fanden sich hier zusammen und der Sieg von *Deli* gegen *Menyecse* und *Straus* ist bedeutungslos.

Der Hauptmoment des Tages schloß sich das Maiden-Handicap der Dreijährigen an, in welchem

sich dann glünstigen Stallgebüchen *Garas* der regsten Nachfolge erfreute. Ein falscher Favourit! Er spielte nie eine Rolle in dem Rennen, in welchem sich eigentlich nur zwei Pferde wirklich bemerkbar machten, *Faintant* und *Hipparion*. Das niedrigere Gewicht gab den Ausschlag zu gunsten von *Faintant*, der wohl lange nicht an seine Eltern *Fenik* und *Turquoise* heranreicht, aber doch galoppieren kann. *Lolietie*, mit der ihr Stall das Große Handicap der Dreijährigen zu gewinnen gehofft hatte, mußte einen schlechten dritten Platz mit *Caldern* teilen. Jetzt wird sich niemand mehr wundern, daß die Festicistische Stute in der eben genannten Wiener Ausweichkonkurrenz sich nicht hervorzuheben vermochte hatte.

Die ersten Zweijahrgangsprüfungen erregten natürlich allgemeines Interesse. Es waren wohl keine besonderen Vertreter des Jahrgangs 1902, welche die Rennbahn betraten, aber einige gehen doch recht gut. Zu ihnen gehörte *Michangello*, der in dem über 900 m führenden Rennen einen knappen Sieg gegen *Venezia* und *Mondsee* davontrug. Er entstammt eigentlich der englischen Zucht und ist nur scheinbar ein kontinentales Pferd, es anscheinend sehr nützlicher Hengst, der noch von sich reden machen dürfte.

*Venezia* hatte einen etwas längeren Weg gebraucht, während für *Mondsee* die 900 m bereits zu weit zu sein schien; das wäre kein Wunder, denn er ist ein Sohn des schnellen *Boglar* und der *Mondicht*, die bisher nur Flieger gebracht hat. Hier waren also zwei Hengste im Vordergrund, während im Verkaufssrennen der Zweijährigen nur Stuten placiert wurden, allerdings standen auch elf Stuten zwei Hengsten und einem Wallach gegenüber. *Gage*, eine Tochter der noch von ihrer Tätigkeit her auf der Rennbahn in Erinnerung stehenden *Generalin*, siegte leicht gegen *Telvidal* und ihre Stallgenossin *Duna*, so leicht, daß bei der Auktion ein ziemlich lebhaftes Bieten auf die Stute entstand, die schließlich Mr. Adrien zugeschlagen wurde.

Im Ritter-Preis versuchte sich *Sommerfrische*, die bei ihrem ersten diesjährigen Versuche im Zuspäns-Rennen *Mixi* und *Capli* geschlagen hatte, über die weite Distanz, wurde aber von *Kihlet* geschlagen, die kein besseres, aber ein ausdauerndes Pferd ist. *Tyrann* war diesen beiden Stuten gegenüber gewachsen.

Das Neullingsrennen schaut wie ein gutes Ding für *Dinat* aus, hinter dem *Pasdan* Zweiter vor *Kengo* werden.

Im Verkaufs-Handicap könnte *Menyecse* ohne vorgetrige Niederlage wettsuchen. Gefährlich ist *Nyalla*.

Im Bathany-Hunyadi-Preis sollen wieder die drei Placierten aus dem Ende-Rennen aufeinander stoßen. *Yankee* hat in der Zwischenzeit gewiß Fortschritte genug gemacht, um heute Herd über *Macdonald* zu werden. Der dreijährige *Capli* ist diesen allen Pferden kann gewachsen.

Im Maiden-Handicap, das ein sehr großes Feld beim Posten versammelt wird, ist ein gutes offenes Renne, bei dem man auf eine große Überraschung gefaßt sein muß. Am besten scheinen aber *Ormid*, *Talveto* und *Rodius* in Gewichte zu stehen.

Das Verkaufssrennen der Zweijährigen bietet wohl, wenn man von *Gage* absieht, die kaum laufen wird, der Tragerin der Degenfeldschen Farbe die besten Chancen vor *Gondolot*.

Der Auktions-Preis ist *Venezia* zugesprochen, neben der auch *Xama* und *Ochay* brigadiers zu nennen sind. Das Verkaufssrennen liegt zwischen *Matchboy* und *Roman*, denen die meiste Gefahr von *Eponatus* droht. Typ für heute.

Neullings-Rennen: *Dinat*—*Pasdan*.  
Verkauf-Handicap: *Menyecse*—*Nyalla*.  
Bathany-Hunyadi-Preis: *Jankins*—*Macdonald*.  
Maiden-Handicap: *Ormid*—*Talveto*.  
Verkauf: *G. Zweig*—*(Gage)* St. J. Degenfeld—*Gondolot*.  
Auktions-Preis: *Venezia*—*Xama*.  
Verkaufssrennen: *Matchboy*—*Roman*.

## Handbuch für Hindernisreiter.

Von Victor Silberer und Otto Baron Dewitz. In elegantem Original-Sportheftchen.

Preis 6 Kronen = 5 Mark 40 Pf.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

## Pension Anglo- Americaine.

Neu eröffnet, mit dem vornehmsten  
Luxus und Komfort ausgestattet. Französischer Koch, geschulte Dienerschaft.

Während Five o'clock tea Konzert.

Wien, IX. Festlagasse 6.

## PHONOGRAPH.

HEUTE: Trabfahren in Wien 1/2, 3 Uhr.

HEUTE: Rennen in Pest. 3 Uhr nachmittags.

NACHSTEN SONNTAG: Königs-Preis in Pest.  
AUF EZERKLICZSZAGZAGZ wird im Königs-Preis Marfischik im Sattel sein.FINEN DOPELLEKFOG errang vorgestern in Pest Trabfahrer *Ben*, *Ben* und *Michangello*.

DIE HACEPNUMMERN auf dem heutigen Pesten Programm sind der Bathany-Hunyadi-Preis und das Maiden-Handicap.

HIAZAPI, der am Kempton Park Great Jubilee Hengst teilnahm, wird, neben dem *Wetter*, für dieses Rennen mit 100:6. Favorit für das Handicap ist mit 6:1 *Dian Saft*.

TOLDI ist aus der Großen Preßburger Steeple-chase nicht ganz hell zurückgekehrt. Der Hengst des Heire P. Mavris geht an den Bäumen eine Vorleistung, die ihn für längere Zeit zur Ruhe zwingen dürfte.

IN MANNHEIM kommt heute der Große Badecia-Preis, eine über 5000 m führende Steeple-chase im Werte von 16.000 M., zur Entscheidung. Man erwartet ein sehr großes Feld, beim St. Pauli einfach fünfzehn Pferde, worunter sich auch *Dadi* befindet.M. E. FISCHOFF, der bedeutende französische Rennstallbesitzer, will den Entschluß, seinen Rennersal aufzulösen, wirklich zur Ausführung bringen. Das 30 Pferde umfassende *St. Pauli* wird zu hohem, aber immerhin annehmbaren Preis, für den zweijährigen *Brother Bill* von St. Vito oder Velasquez werden 650, für die dreijährige *St. Vito* von St. Frasnus 500, und für den zweijährigen *Hich* Tenet von St. Blaise 400 Gulden angeboten.PRETTY POLLI hat, wie vorausgesetzt war, die 1000 Guineen im leichtesten Stile gewonnen. Es stellen sich der Stute sechs Gegner und nach kurzem Aufenthalt am Ablaufsposten fiel die Flagge. *Pretty Polly* war sofort an der Spitze vor *Leucadia*, *Burglar* und *Generalin*. *Altcar* und *Flamma* galoppierten, *Finsen* schloß das Feld ab. Diese Ordnung behielten die Pferde bis ins Ziel bei, welches *Pretty Polly* als letzte Siegerin drei Längen vor *Leucadia* erreichte. Zwischen *Finsen* und *Generalin* vorhergegangener war, passierte. Zwischen *Leucadia* und der Dritten, *Flamma*, lagen vier Längen.BARON H. KÖNIGSWARTER hat das Nemzeti bereits zweimal gewonnen, 1898 mit *Arado* und heuer mit *Bob Adams*. *Arado* hat nachher das Österreichische Derby gewonnen. Wo wird *Bob Adams* in diesem Rennen sein? Graf Hugo Henckel sah im Nemzeti seine Farben gar fünfmal steigen, und zwar auf *Sabinus*, *Dowbrun*, *Grand Dubouché*, *Tartar* und *Kirdyld*; davon gehörte *Grand Spring* gewiss ein mit *Dona*, *Johanna*, *Charley* und *Inacka*; Graf D. Wernheim mit *Caillim*, *Gvabandens* und *Apello*; Herr Ernst von Blaskovits mit *Lady Patroness*, *Urban*, *blayim* und *Vielder*.ODONOVAN ROSSA, der bekannte alte Wallach des Mr. Miller, hat in Glasgow, der *Dona* von 1897 von Mr. James gewonnen, für den er zweijährig einige Rennen gewann. Als Dreijähriger wurde der Wallach zur Auktion gestellt und für 710 Guineen von Mr. Silberer gekauft. Er nahm an dem ersten großen Handicap in Folkestone teil, eine Reihe von Niederlagen, der erste größere Erfolg war der Sieg *O'Donovan Rossa* im Stewards-Cup zu Goodwood, dem noch mehrere Siege aufzuzählen sind, und in Brighton folgten. Heuer besitzt *O'Donovan Rossa* Engagements im Chester-Cup und im Manchester-Cup.DER CHESTER-CUP kommt morgen ins Chester zur Entscheidung. Derselbe wird voraussichtlich von vierzehn Pferden bestanden werden, nämlich von: *Hammerby*, 4j, 8 St. 3 Pf. (W. Lane); *Torrent*, 5j, 7 St. 12 Pf. (O. Madden); *Mark Time*, 4j, 7 St. 12 Pf. (B. Dillon); *Fendale*, 6j, 7 St. 11 Pf. (H. Tomlinson); 6j, 7 St. 10 Pf. (C. Gage); 6j, 10 St. 10 Pf. (A. J. H. Rightful); 5j, 7 St. 4 Pf. (C. J. Florida); 4j, 7 St. (J. W. Rat); *Lowell*, 5j, 7 St. 10 Pf. (J. H. Martin); *Satchelp*, 4j, 7 St. 10 Pf. (C. Trigg); *Australian Colours*, 4j, 7 St. 11 Pf. L. Miller; *Car*, 6j, 7 St. 10 Pf. (C. Trigg); *Prudy*, 5j, 10 Pf. (J. Plant); und *Sunday*, 4j, 6 St. 9 Pf. (W. Grigg).ST. AMANT, der Gewinner der 3000 Guineen, hat seit seinem Laufen während des Craven-Meetings bedeutende Fortschritte gemacht, denn er schlug in den 2000 Guineen seine dreizehn Gegner ganz deutlich. Dieieg des Hengstes war die größte, welche jemals aufgemessen wurde, war er doch als Favorit gestatet und zeigte durch seine Leistung, daß er ein Pferd von Klasse ist. Den zweiten Platz konnte *Topi* *de Gault* belegen, zwei Längen vor dem Rivalen, dessen Sieger *Henry das Pferd* war. Dieser hatte ein helles Finish um das dritte Geld zu bestehen, denn er war nur durch einen Kopf von *Sandry* getrennt, dem *Arle* als Fünftler folgte. Der Wert des Rennens für die Sieger betrug 1000 Guineen, was die große Zahl von Unterschriften zurückzuführen ist, die für dies Jahr abgegeben wurden. *Roch Sandry* erhielt im vorigen Jahr 800 und *Sandry* vor zwei Jahren 500 Pfund weniger als der St. Frasnus-Sohn. *St. Amant* sollte seinen Namen Zeitschrift für die Zukunft auf. Die beste Zeit hatte bisher *Sandry* gezeigt, die das Rennen 1:39 gewann. *St. Amant* brachte eine Fünftelskloche weniger und ersetzte somit 1:58 1/2. In seiner gesamten Rennkarriere hat *St. Amant* nichts viel Neues gewonnen, drei verlor und insgesamt 10.063 Pfund gewonnen.

FÜR DAS BUCCANER-Rennen und für drei Hindernissen in Wien und Kottingsbrunn wurden vorgestern die Unterlegenen, die sich betragten, zu den besten fünf ausgesucht. Für die ersiegene Konkurrenz nannte elf Rennstallbesitzer vierzehn Pferde, unter welchen besonders die Namen von *Jankins*, *Nemes*, *Pompas*, *Ment*, *Christie*, *Gage*, *Ejponer*, *Marco Polo*, *Sorrento* und *Nun-*





Bar. H. Koulgwaters br. H. Tepp, 56 kg, 1. Janek 4  
A. Egedys br. H. Hunsent, 11, 50 kg, Lewis 0  
V. v. Mauniers Sch.-H. Unas, 56 kg, Southey 0  
L. v. Schöbachers F.-H. Unas, 56 kg, Ayllon 0  
G. Spingers br. H. Lennas, 56 kg, Bonta 0  
Bar. S. Uechlins F.-H. Kingdom, 56 kg, Tarsi 0  
Tot.: 49:10. Platz: 182, 88, 912:50. Auf den  
anderen Pferde entfallende Quoten: 39 *Hädr*,  
54 *Unas*, 55 *Hirmands* 11, 197 *Eberleskizung*,  
388 *Lennas*. Wett: 3 *Hädr*, *Kingdom* und *Unas*;  
4 *Ta Adams* und *Hirmands* 11, 5 *Tarp*, 10 *Schles*,  
15 *Unas*, 14 *Lennas*, 40 *Ambras*. *Ambras* lief als  
Schrittmacher für *Hädr*. Nach Kampf mit anderthalb  
Längen gewonnen; zwei Längen zurück der Dritte. Wert:  
21,000, 300, 1600 K.

IV. MAIDEN-HCP. D. DREI. 4400 K. 1100 m.  
Gf. L. Trasmalsdoffs br. H. Fainant v. Fink-Tour-  
quois, 50 kg (H. Reeves). 1:08½. Krouzil 1  
V. v. Mauniers br. H. Hippotion, 51 kg, Southey 2  
G. T. Festschitz' dbr. St. Lottia, 55 kg, K. Tarsi 0  
Bar. Gust. Spingers dbr. H. Caldern, 58 kg, Lewis 1  
Mr. Lincolns br. H. Rengo, 58 kg, Tarsi 0  
Gf. M. Auro-Zinnbergs br. St. Mybox, 56½ kg, Butler 0  
Gf. v. Blaskovits' F.-St. Eza, 55 kg, Shea 0  
M. K. Jacobsen br. H. Rengo, 58½ kg, Holmes 0  
Jos. Petanovits' F.-H. Garas, 51½ kg, Baines 0  
Tot.: 99:10. Platz: 120, 110, 62:50 auf *Lottia* und  
114:50 auf *Caldern*. Auf den anderen Pferde ent-  
fallende Quoten: 37 *Lottia*, 43 *Kengo*, 71 *Garas*, 78  
*Eza*, 73 *Caldern*, 14 *Rengo*, 13 *Mybox*. Wett: 2 *Garas*, 4 *Hippotion*, *Lottia*, *Rengo* und  
*Vinga*, 5 *Fainant*, 6 *Eza*, 10 *Caldern* und *Mybox*.  
Nach Kampf mit Halslänge gewonnen; sechs Längen  
zwischen den Reuten für den dritten Platz. Wert: 2,950,  
950, 175 K.

V. VERKAUFS-REUTER. DER ZWEI. 2800 K. 1000 m.  
Mr. Lincolns br. St. Gage v. Gausche-Generala, 3000 K.,  
58 kg (E. Hesp). 1:104. R. Hoxtable 1  
Gf. Emer. Degens br. St. Tiliold, 1600 K., 58 kg, 2.

Jack 2  
L. Egedys br. St. Duna, 3000 K., 49½ kg, Bichler 8  
Eg. Borsos' dbr. St. Lady Ruzel, 1600 K., 49½ kg,  
Towens 0  
Gf. Mor. Fries' F.-St. Sauter, 1600 K., 46 kg, Seidmann 0

Bar. M. Herrigs F.-St. Mary, 1600 K., 58 kg, Clemenson 0  
Jul. v. Jankovits-Besans br. St. Maucha, 3000 K., 49½ kg, 0  
Ludw. v. Krauss' br. St. Meyer, 1600 K., 49½ kg, 0

Vikt. v. Mauniers F.-H. Kuli, 3000 K., 54½ kg, Barker 0  
Bar. Mavrikas br. St. Taniola, 3000 K., 49½ kg, 0  
Gf. Alb. Pejacevich' dbr. H. Fzfar, 1600 K., 47½ kg, 0

Rittm. Rud. Söllingsers br. St. Freyja, 1600 K., 49½ kg, 0  
Bar. Gast. Spingers br. St. Pavia, 1600 K., 49½ kg, 0

Par. Sign. Uechlins' br. W. Achillon, 1600 K., 49½ kg, 0  
Tot.: 175:10. Platz: 188, 84, 144:50. Auf die  
anderen Pferde entfallende Quoten 35 *Tiliold*, 111 *Duna*,  
117 *Pavia*, 122 *Sauter*, 124 *Meyer*, 133 *Achillon*,  
136 *Freyja*, 153 *Lilla Russel* und *Maucha*, 177 *Kuli*,  
184 *Mari*, 198 *Frederik*, 9 *Tiliold*, 4 *Frederik* und  
*Sauter*, 6 *Gage* und *Mary*, 6 *Duna*, *Freya*,  
*Meyer* und *Pavia*, 8 *Maucha* und *Kuli*, 10 die anderen.  
Leicht mit drei Längen gewonnen; eine Halslänge zurück  
der Dritte. Die Siegerin wurde für 3500 K von Mr. Adrien  
gekauft. Wert: 1450, 1450, 4100 K.

VI. RENNEN D. ZWEI. 4100 K. 900 m.  
Gf. M. Auro-Zinnbergs br. H. Michelangelo v. St. Angelo  
—Mercury, 55 kg (Hall). 0:56½. Martinkovich 1  
Gf. Mor. Fries' F.-St. Unas, 50 kg, Seidmann 0  
Rittm. Rud. Söllingsers F.-H. Mondrie, 51½ kg, 0

Anton Dreiers schw. St. Agnes-Förers, 55½ kg, Clemenson 4  
Mr. Adries br. H. Hunsent, 51½ kg, P. Lovas 0  
L. Egedys Sch. St. Saurkelt, 58½ kg, Lewis 0  
Ludw. v. Krauss' br. St. Dura, 60 kg, Fries 0

V. v. Mauniers br. H. Bonaventura, 56 kg, Southey 0  
Paul Swits br. H. Calabris, 56 kg, V. v. Mauniers 0  
Gf. Ant. Sigarys Sch.-H. Little Fendi, 55 kg, Vitillo 0  
Bar. Gust. Spingers br. St. Merymaka, 58½ kg, Bonta 0

Bar. Sign. Uechlins' F.-H. Biber, 55 kg, Tarsi 0  
Tot.: 134:10. Platz: 176, 242, 190:60. Auf die  
anderen Pferde entfallende Quoten: 85 *Agnes-Förers*,  
88 *Agnes-Förers*, 78 *Calabris*, 171 *Merymaka*,  
183 *Bonaventura*, 195 *Veneta*, 255 *Saurkelt*,  
245 *Dura*, 370 *Little Fendi*, 394 *Hunsent*. Wett: 21  
*Mondrie*, 5 *Biber*, 6 *Saurkelt*, 7 *Agnes-Förers*,  
8 *Veneta*, 8 *Merymaka* und *Calabris*, 12 die anderen. Nach Kampf mit  
einer Länge gewonnen; zweieinhalb Längen zurück der  
Dritte. Wert: 950, 160, 260 K.

VII. RITTER-Preis. 3600 K. 2800 m.  
Ludw. v. Schöbachers F.-H. Kiliot v. Pardon-  
—Creeping Jenny, 50 kg (Beson). 3:11. Ayllon 1  
Mr. Whites br. St. Sommerfische, 50 kg, 0

Paul Mavrikas br. F.-H. Tyrann, 51½ kg, Milburn 3  
Bar. Gust. Spingers 3; br. H. Superior, 51½ kg, Lewis 4  
Gf. Alb. Pejacevich' 4; dbr. H. Katona Baci, 60 kg, Adams 0

Tot.: 59:10. Platz: 128, 122:50. Auf die anderen  
Pferde entfallende Quoten: 21 *Tyrann*, 43 *Sommerfische*,  
49 *Katona Baci*, 125 *Superior*. Wett: 1½ *Tyrann*,  
2 *Sommerfische*, 3½ *Katona Baci*, 4 *Kiliot*, 6 *Superior*.  
Mit einer Halslänge gewonnen; sieben Längen zurück der  
Dritte. Wert: 2800, 200 K.

## Preßburg 1904.

Zweiter Tag. Samstag den 30. April.

I. VERKAUFSR. 1300 K. 2000 m.  
Obi. N. Antal 3; br. W. Sauti, 60 kg, Gausche-Sun-  
flower, 1300 K., 71½ kg (Spide) Obi. Bor. H. Elz 1  
P. Mavrikas 3; br. St. Ciria, 2000 K., 65½ kg, 0  
I. Zangens 3; schw. St. Standard, 2000 K., 65½ kg, 0  
Gf. A. Pejacevich' 3; dbr. H. Robber, 1300 K., 64 kg, 0  
Obi. F. Raus' 3; F.-H. Guruly, 1300 K., 64 kg, 0  
Tot.: 41:10. Platz: 37, 81:25. Sicher mit drei Längen  
gewonnen: eine halbe Länge zurück der Dritte.  
*Guruly*, der als Erster eingekommen war, wurde wegen  
Krause disqualifiziert. Der Sieger erzielte kein Anob.  
Wert: 900, 170, 70 K.

II. PR. V. ALTENBURG. 1500 K. 1600 m.  
I. Zangens 3; F.-H. Bdtan v. Vesuvian-Nepdal, 67 kg  
(Privat). 0  
E. Raus 3; br. St. Alaboma, 67½ kg, Obi. Fr. Raus 2  
Bar. Al. Bald's 3; br. St. Hamar, 65½ kg, Obi. Bor. Elze 0  
Obi. A. v. Bogays 3; br. St. Tartania, 65½ kg, Obi. Bor. Elze 0  
P. Mavrikas 3; F.-H. Regulus, 65½ kg, Obi. H. Hagelin 0  
Tot.: 32:10. Platz: 39, 352:25. Leicht mit drei Längen  
gewonnen; eine halbe Länge zurück der Dritte.  
Wert: 1170, 170, 70 K., Ehrenpreis dem Reiter des  
Siegers.

III. DONAU-Preis. Hürden. 3600 K. 2400 m.  
Ludw. v. Krauss' 4; br. H. Zannhauer v. Halton  
—Madelaine, 63 kg (Fl. Hesp). 1:10. Slinn 1  
Obi. Gf. P. Orsich' 4; br. St. Mirage, 64 kg, Kovacs 2

Tot.: 12:10. Leicht mit zwanzig Längen gewonnen.  
Wert: 3920, 320, 1600 K.

IV. DAMEN-Preis. Hürden. Ehrpr. und 1600 K.  
2800 m.  
Vikt. v. Mauniers 5; F.-W. Gloria v. Bona Vista—  
Gloria, 69½ kg (Herbert). 0. Obi. Bor. H. Elz 1  
L. Th. Supps 4; br. H. Pischard, 68 kg, 0

Obi. E. v. Lukács 6; F.-H. Bona, 70½ kg, Obi. F. Klak 2  
Obi. A. v. Bogays 6; F.-H. Hög, 70½ kg, Obi. F. Raus 3  
Tot.: 16:10. Platz: 31, 33:25. Verboten mit  
fünfundzwanzig Längen gewonnen; zwei Längen zurück der  
Dritte. Hög war gefallen. Wert: 1170, 170, 70 K.,  
Ehrenpreis dem Reiter des Siegers.

V. IGEN-STEEPLE-CHASE. Ehr. 2600 K. 3200 m.  
P. Mavrikas 4; F.-H. Baros v. Baka oder Halas—  
Isanne, 70 kg (Mavrikas). 0. Compura 1  
Obi. A. v. Bogays 4; br. St. Frig, 61 kg, 0  
Obi. Gf. P. Orsich' 5; br. W. Yoho, 68½ kg, Machan 8  
Ritha. A. Abonyi 4; br. W. Strain, 60 kg, Healy 0  
Obi. Gf. Thar-Hohensteins 5; F.-W. Delig, 61 kg, 0

Tot.: 19:10. Platz: 37, 79, 25. Nach hartem Kampf  
mit einer Halslänge gewonnen; zwei Längen zurück der  
Dritte. Wert: 1240, 440, 140 K.

VI. ABSCHIEDS-HANDICAP. 1600 K. 1200 m.  
Mr. Albert Woods 3; dbr. W. Wigan v. Windgall—  
Valenta 11, 60½ kg (Kapos). 0. K. Krause 1  
P. Mavrikas 3; br. St. Tini, 61 kg, Obi. H. Hagelin 2  
Obi. A. v. Bogays 3; br. St. Ciria, 65½ kg, Obi. Arvin 3  
Obi. Gf. P. Orsich' 5; br. W. Becking, 68½ kg, 0  
Gf. A. Pejacevich' 5; br. W. El. Baidor, 63 kg, Obi. Bor. Elze 0

R. Steins 4; F.-St. Mond you, 65 kg, Obi. B. 0  
Tot.: 32:10. Platz: 48, 100:25. Leicht mit drei Längen  
gewonnen; eine Länge zurück der Dritte. Wert:  
1160, 160, 60 K.

## Newmarket 1904.

Freitag den 29. April.

1000 GUINEEN. 4000 sovs. 3; 1600 m.  
Major Estace Loders F.-St. Pretty Polly v. Gallinelle  
—Admiration, 9 St. (Gipin). 1:40. W. Lane 1  
Douglas Stables br. H. Lennas, 56½ kg, Obi. Arvin 3  
R. Stables br. St. Flamma, 59 kg, D. Maher 3  
J. Hills br. St. Barlette, 9 St. 0  
R. Falmouths F.-St. Frances, 9 St. 0  
Gf. J. Watts 0  
Obi. A. v. Bogays 3; br. St. Ciria, 65½ kg, Obi. Arvin 3  
König Edwards VII. br. St. Pari, 9 St. 0  
H. Jones 0  
Wett: 4 auf *Pretty Polly*, 6 *Frances*, 33 *Lucinda*  
und *Barlette*, 10 die anderen. Leicht mit drei Längen  
gewonnen; vier Längen zurück der Dritte. Wert:  
4000 sovs.

## BERICHT.

Budapest, Frühjahrs-Meeting 1904.

Erster Tag. Sonntag den 1. Mai.

Der Eröffnungstag des Budapests Frühjahrs-Meetings  
brachte dem ungariischen Jockey-Klub einen vollen Erfolg.  
Das Rennen begann mit einem sehr ruhigen Tempo, gefolgt  
stets Anziehungskraft aus, der Besuch war enorm, die  
Wettlust riesig und bis zum Schluss anhaltend, obwohl  
die Faworis wenig Glück hatten. Auch im Nenzteil wurde  
der Favorit *Radis* von *Bob Adams* geschlagen, was sich  
dann einigermassen reibhültig. Die Zweifelhafte-  
reuten brachten schöne Felder zum Start und Siege der  
Außenreiter *Gage* und *Michelangelo*.

Am Eröffnungsrennen nahmen sieben Pferde  
teil. *Radis* sorgte schon für ein gutes Tempo, gefolgt  
von *Pedicular*, *Flummarier* und *Futilla*, dann wich nach  
200 m *Pedicular* und hinter *Curia* galoppierten annehm-  
bar *Flummarier*, *Pompis* und *Futilla*. So ging's um die kurze

Wand in die Gewinnseite, wo *Flummarier* in Nöten war  
hins *Pompis* auf *Curia* einzudringen versuchte. Dieser  
ließ sich jedoch nicht erreichen und siegte leicht mit einer  
Länge gegen *Pompis*, was sich augenscheinlich aus dem  
Dienstag vorgegebenen *Futilla* eintrug.

Im Maiden-Verkaufs-Handicap gingen die  
Pferde in einer Linie ab und erst nach 150 m sondern  
sich *Radis* und *Flummarier* von ihren Gegnern ab, worauf  
das Feld bald ausserordentlich verengt wurde. *Flummarier*  
als Dritter vor *Del*. In die Gräde bogen die beiden  
Besten annehmbar noch mit gutem Vorsprange als Führende  
an, dann schüttelte *Menyche* bald *Radis* ab, ließ aber  
einen neuen Konkurrenten in *Del* eintreten. Die Meile des  
Goldplatzes an die Spitze und errang einen sicheren  
Siege mit einer Länge gegen *Menyche*. Sechs Längen  
zurück war *Sauris* Dritter vor *Pavani*.

Im zweiten Rennen, dem *Handicap* II. (Lewis),  
*Hädr* (Clemenson), *Bob Adams* (Wallington), *Top*  
(Janek), *Unas* (Southey), *Eberleskizung* (Vitillo),  
*Ambras* (Ayllon), *Lennas* (Bonta) und *Kingdom* (Tarsi)  
gekauft. *Ambras* fungierte als Schlichter (wie *Hädr*,  
der als Favorit startete. Im heftigsten Ablauf liefte  
*Unas* vor *Lennas* und *Bob Adams*, *Hädr* war Letzter.  
Bald schob sich *Ambras* vor und rückte auf den zweiten  
Platz hinter *Unas* vor *Top* und *Kingdom*, während *Bob*  
*Adams* eingeordnet wurde. *Ambras* als Erster vor  
*Unas* und den aufrückenden *Eberleskizung*. Von dem Golden-  
platte war *Ambras* mit seinem Können zu Erde, dann  
war *Unas* in *Alina* und *Top* und *Natasha* die Meile.  
Front vor *Eberleskizung*. Da brausen in der Mitte  
*Hädr* und an der Letzten *Bob Adams* heran, ge-  
langten an die Tete und engagierten sich zu einem kurzen  
Kampfe, den *Bob Adams* gewann. *Ambras* Längen  
als Sieger hervor. Zwei Längen hinter *Hädr* war  
*Eberleskizung* Dritter vor *Top*.

Im Maiden-Handicap der Dreijährigen er-  
reichte sich *Hippation* vom Fleck weg einen guten Vor-  
rang. *Unas* und *Top* folgten, dann *Kingdom*, *Garas*  
und *Rengo* folgten. An der Distanz hatte *Hippation*  
noch klare Führung, dann aber machte sich *Fainant* an  
seine Verfolgung, und nun entstand ein erbitterter Kampf.  
Das Feld wurde in einer Halslänge zu *Unas* und *Top*  
schied. Sechs Längen hinter *Hippation* liefen *Lottia*  
und *Caldern*. Toten Reuten für den dritten Platz.

Für das Verkaufsrennen der Zweijährigen  
wurden zunächst vier Pferde gemeldet, die aber nicht  
einem Rennen teilnahmen. Die Siegerin, *Unas*, ge-  
winnend, bevor das Feld auf die Reise geschickt  
wurde. Man sah da von Haus aus *Gage* und *Tiliold* im  
Vorderfahre vor *Freyja*, *Kuli*, *Pavia*, *Duna* und *Achil-*  
*lon*. Die Pferde liefen in einer Halslänge zu *Unas* und  
gewannen mit dem Felde ab. *Gage* gewann leicht  
mit drei Längen gegen *Tiliold*, welche eine Halslänge  
vor *Duna* den Richter passierte.

Auch im Rennen der Zweijährigen, in welchem  
die Zweijährigen sich dem Starter stellten, gab es einen  
langen Aufenthalt. Endlich gingen die Bänder der Ma-  
schine hoch und *Michelangelo* und *Mondrie* waren an  
schleunigsten Off, gefolgt von *Biberach*, *Calabris*, *Veneta*  
und *Agnes-Förers*. Nach zwei Minuten war *Michelangelo*  
als Sieger im Rennen. *Michelangelo* einen guten Vorsprung vor *Mondrie*, den  
er stets sicher hielt, und als dann *Veneta* hervorbrach,  
*Mondrie* passierte und auf ihn einlief, brauchte er nicht  
allzu schief gefahren zu werden, den Ansporn in einer  
Länge auszuweichen. Zweieinhalb Längen hinter *Unas*  
wurde *Mondrie* Dritter.

Im Ritter-Preis führte *Superior* in gutem Tempo  
vor *Katona Baci* und *Sommerfische*. Nach 800 m rückte  
*Unas* an und liefen *Superior* und *Unas* in der Spitze  
nichts in der Reihenfolge bis 400 m vor dem Ziele, wo  
*Superior* geschlagen war und *Sommerfische* und *Kiliot*  
das Rennen antrahen. Die letztere hielt *Sommerfische*  
muss sicher sein, dass *Superior* eine Halslänge. Sieben  
Längen zurück war *Tyrann* Dritter.

## Freßburg 1904.

Zweiter Tag. Samstag den 30. April.

Der zweite Tag des Preßburger Meetings stand gegen  
seinem Vorgänger etwas zurück. Wohl herrschte prächtiges  
Wetter und ein vornehmer Publikum promenierte vor  
den Tribünen, der Besuch war aber doch schwächer als am Vor-  
tag. Und die ersten Rennen liefen nicht so gut, wie man  
sich ereignis von beider Bedeutung aus. Die Programme  
und auch der gebotene Sport war nicht so gut als  
am Tag der große Preßburger Steeple-chase.  
Es gab durchwegs keine Kelder und bis auf ein Rennen  
muss ich sagen, im ersten Rennen des Tages, dem Verkaufs-  
rennen, gab es einen Protest, der zu argumens des Siegers  
entstand. Der Held des Tages war Oberleutnant  
Baton Elitz, der auf *Sauris* und *Gloria* zwei Siege rit-  
telte. Im ersten Rennen liefen *Unas* und *Top* in der Spitze  
nichts in der Reihenfolge bis 400 m vor dem Ziele, wo  
*Superior* geschlagen war und *Sommerfische* und *Kiliot*  
das Rennen antrahen. Die letztere hielt *Sommerfische*  
muss sicher sein, dass *Superior* eine Halslänge. Sieben  
Längen zurück war *Tyrann* Dritter.

Der Preis von Altenburg wurde vha sechs  
Pferde bestritten. Nach gegebenem Zeichen übernahm  
*Kauld* das Rennen und liefen *Unas* und *Top* in der Spitze  
*Angela* und *Parlana*. In der kurzen rechtstehenden Wand  
verbesserte *Angela* seinen Platz, *Alaboma* dagegen wurde  
zurückgeworfen, während *Kauld* noch immer vor *Batran*,  
*Angela* und *Parlana* lief. *Unas* und *Top* liefen in der Spitze  
kam das Feld durch die lange Steile in die kurze Wand,  
wo *Batran* seinen Platz verbesserte und sich neben *Kauld*  
zurechtele. *Parlana* machte einen Vorstoß, fuß jedoch



zeuger Cadi noch oft zu hohen Vortreibern bringen werden. Doch auch die übrigen Renner, welche sich hartnäckig durch starke Felder auszeichneten, boten Interessantes in Hülle und Fülle, und der Hülweis darauf, daß in allen Konkurrenzen erhebliche Rekordverbesserungen erzielt worden, genügt, um den Wert der sportlich arbeitenden Reiter zu erkennen zu lassen. Wir werden auf dieses Ehrentag — den ein solcher ist es — des Wiener Trabrenn-Vereines auch ausführlicher zu sprechen kommen, vorbehaltlich auf den nächsten Bericht verweisen.

Im Maiden-Rennen kam *Adelita H.* am schnellsten auf die Beise vor *Idali*, *Fästinia B.* und *Lora*, doch schon beim Einbiegen in die Gerade rück *Idali* an die Spitze, während *Lora* und *Fästinia* sich zurückließen. Vor den Tribünen sprang *Lila Simm* rasch ein, hinter den Baumen auch *Idali* und *Adelita H.* übernahm nun die Führung vor *Idali*, *Lora*, *Fästinia B.* und *Lila Simm*. Bei der Rotunde machte *Idali* einen kleinen Fehler, so daß *Lila Simm* nun die konkurrenz dann auch *Lora* und *Kurcas* an *Adelita H.* vorbei, so daß hinter den Baumen *Idali* Erster vor *Lora*, *Kurcas* und *Lila Simm*. Bei den Ställen kam *Lila Simm* aus dem Takte, *Kurcas* und *Lila Simm* schoben sich vor, beim Lagerhaus ging dann *Lila Simm* auch an *Kurcas* vorbei hinter *Idali* und nun anderte sich nichts mehr. *Idali* ging als überlegener Sieger durchs Ziel vor *Lila Simm*, *Kurcas* und *Lila Simm*.

Das Rennen II. Kategorie sah das Rennenfeld von 11 Pferden am Starte. Auf das gegebene Zeichen rief sich *Kim-bir* an die Spitze vor *Jasen*, *Benu*, *Freya*, *Gyso*, und *Idali*. *Freya* und *Idali* liefen passierte wurden, sah nun *Tulnerrad* schon hinter *Kim-bir*, *Benu*, *Jasen* und *Idali* nach. In der kurzen Wund ging *Benu* vor *Tulnerrad* rückte schon auf und *Freya* rückte auf. *Idali* rückte nun auf und *Freya* und *Kim-bir* rückte vor *Idali* und *Gyso*. So kam das Ziel auch durch die Gerade bis zu den Pavillons, wo *Tulnerrad* ernstlich losbrach und alsbald das Kommando übernahm vor *Freya*, *Kim-bir*, *Idali* und *Benu*. Bei den Ställen rückte *Kim-bir* auf und *Freya* rückte vor *Gyso* schob sich an vor *Idali* und *Benu*. *Tulnerrad* trat nun unangefochten als Sieger nachhause, während im Einlaufe *Gyso* noch das zweite Geld reiten konnte. *Freya* und *Idali* kamen als Dritte und Vierte.

Im Maiden-Rennen III. Kategorie sah das Rennenfeld von 11 Pferden am Starte. Auf das gegebene Zeichen rief sich *Kim-bir* an die Spitze vor *Jasen*, *Benu*, *Freya*, *Gyso*, und *Idali*. *Freya* und *Idali* liefen passierte wurden, sah nun *Tulnerrad* schon hinter *Kim-bir*, *Benu*, *Jasen* und *Idali* nach. In der kurzen Wund ging *Benu* vor *Tulnerrad* rückte schon auf und *Freya* rückte auf. *Idali* rückte nun auf und *Freya* und *Kim-bir* rückte vor *Idali* und *Gyso*. So kam das Ziel auch durch die Gerade bis zu den Pavillons, wo *Tulnerrad* ernstlich losbrach und alsbald das Kommando übernahm vor *Freya*, *Kim-bir*, *Idali* und *Benu*. Bei den Ställen rückte *Kim-bir* auf und *Freya* rückte vor *Gyso* schob sich an vor *Idali* und *Benu*. *Tulnerrad* trat nun unangefochten als Sieger nachhause, während im Einlaufe *Gyso* noch das zweite Geld reiten konnte. *Freya* und *Idali* kamen als Dritte und Vierte.

Im Maiden-Rennen III. Kategorie sah das Rennenfeld von 11 Pferden am Starte. Auf das gegebene Zeichen rief sich *Kim-bir* an die Spitze vor *Jasen*, *Benu*, *Freya*, *Gyso*, und *Idali*. *Freya* und *Idali* liefen passierte wurden, sah nun *Tulnerrad* schon hinter *Kim-bir*, *Benu*, *Jasen* und *Idali* nach. In der kurzen Wund ging *Benu* vor *Tulnerrad* rückte schon auf und *Freya* rückte auf. *Idali* rückte nun auf und *Freya* und *Kim-bir* rückte vor *Idali* und *Gyso*. So kam das Ziel auch durch die Gerade bis zu den Pavillons, wo *Tulnerrad* ernstlich losbrach und alsbald das Kommando übernahm vor *Freya*, *Kim-bir*, *Idali* und *Benu*. Bei den Ställen rückte *Kim-bir* auf und *Freya* rückte vor *Gyso* schob sich an vor *Idali* und *Benu*. *Tulnerrad* trat nun unangefochten als Sieger nachhause, während im Einlaufe *Gyso* noch das zweite Geld reiten konnte. *Freya* und *Idali* kamen als Dritte und Vierte.

Das Rennen I. Kategorie sah das Rennenfeld von 11 Pferden am Starte. Auf das gegebene Zeichen rief sich *Kim-bir* an die Spitze vor *Jasen*, *Benu*, *Freya*, *Gyso*, und *Idali*. *Freya* und *Idali* liefen passierte wurden, sah nun *Tulnerrad* schon hinter *Kim-bir*, *Benu*, *Jasen* und *Idali* nach. In der kurzen Wund ging *Benu* vor *Tulnerrad* rückte schon auf und *Freya* rückte auf. *Idali* rückte nun auf und *Freya* und *Kim-bir* rückte vor *Idali* und *Gyso*. So kam das Ziel auch durch die Gerade bis zu den Pavillons, wo *Tulnerrad* ernstlich losbrach und alsbald das Kommando übernahm vor *Freya*, *Kim-bir*, *Idali* und *Benu*. Bei den Ställen rückte *Kim-bir* auf und *Freya* rückte vor *Gyso* schob sich an vor *Idali* und *Benu*. *Tulnerrad* trat nun unangefochten als Sieger nachhause, während im Einlaufe *Gyso* noch das zweite Geld reiten konnte. *Freya* und *Idali* kamen als Dritte und Vierte.

Das Rennen II. Kategorie sah das Rennenfeld von 11 Pferden am Starte. Auf das gegebene Zeichen rief sich *Kim-bir* an die Spitze vor *Jasen*, *Benu*, *Freya*, *Gyso*, und *Idali*. *Freya* und *Idali* liefen passierte wurden, sah nun *Tulnerrad* schon hinter *Kim-bir*, *Benu*, *Jasen* und *Idali* nach. In der kurzen Wund ging *Benu* vor *Tulnerrad* rückte schon auf und *Freya* rückte auf. *Idali* rückte nun auf und *Freya* und *Kim-bir* rückte vor *Idali* und *Gyso*. So kam das Ziel auch durch die Gerade bis zu den Pavillons, wo *Tulnerrad* ernstlich losbrach und alsbald das Kommando übernahm vor *Freya*, *Kim-bir*, *Idali* und *Benu*. Bei den Ställen rückte *Kim-bir* auf und *Freya* rückte vor *Gyso* schob sich an vor *Idali* und *Benu*. *Tulnerrad* trat nun unangefochten als Sieger nachhause, während im Einlaufe *Gyso* noch das zweite Geld reiten konnte. *Freya* und *Idali* kamen als Dritte und Vierte.

Im Maiden-Rennen III. Kategorie sah das Rennenfeld von 11 Pferden am Starte. Auf das gegebene Zeichen rief sich *Kim-bir* an die Spitze vor *Jasen*, *Benu*, *Freya*, *Gyso*, und *Idali*. *Freya* und *Idali* liefen passierte wurden, sah nun *Tulnerrad* schon hinter *Kim-bir*, *Benu*, *Jasen* und *Idali* nach. In der kurzen Wund ging *Benu* vor *Tulnerrad* rückte schon auf und *Freya* rückte auf. *Idali* rückte nun auf und *Freya* und *Kim-bir* rückte vor *Idali* und *Gyso*. So kam das Ziel auch durch die Gerade bis zu den Pavillons, wo *Tulnerrad* ernstlich losbrach und alsbald das Kommando übernahm vor *Freya*, *Kim-bir*, *Idali* und *Benu*. Bei den Ställen rückte *Kim-bir* auf und *Freya* rückte vor *Gyso* schob sich an vor *Idali* und *Benu*. *Tulnerrad* trat nun unangefochten als Sieger nachhause, während im Einlaufe *Gyso* noch das zweite Geld reiten konnte. *Freya* und *Idali* kamen als Dritte und Vierte.

vor *Freya*, *Pompa A.*, *Kars* und *Lidi H.* beim Richter vorbei. Durch Disqualifikation von *Bag* und *Kari* konnte *Lidi H.* noch das dritte Geld nach Hause tragen.

Im Fiskerlöhren zeigten vom Start weg bis ins Ziel *Idali* *Freya-Lora* einen wunderbaren Trab und diese konnte daher auch einen schönen Sieg davontragen vor *The Witch—B. B. M.* und *Ari—n—Edith*.

## ZU DEN HEUTIGEN RENNEN.

Der heutige Renntag bietet gleich seinem Vorgänger ein sehr hübsches Programm, welches nicht verunglückt wird, wieder eine starke Besucherzahl anlocken. Schon der Frühjahrs-Preis allein dürfte einen Besuch des schönen Platzes hinter der Rotunde lohnen, da man in demselben Gelegenheit hat, die besten Sekundäre zu sehen und besonders dem Debit von *Waincott* kann man mit Spannung entgegensehen. Doch auch alle anderen Rennen dürften sich sehr interessant gestalten, wie insbesondere das der I. Kategorie und das der ersten Kategorie Dreijährigen. Ein Herrensafte bringt angenehme Abwechslung, so daß also heute recht genüßliche Stunden wieder zu erwarten sind.

Ein Dreijährigen-Rennen I. Klasse leitet den Tag ein. Schon bei flüchtigem Überblick fällt von den genannten Pferden *Freya* auf, die in diesem Rennen schwer zu schlagen sein wird, falls die Stute ruhig trabt. Gefährlich könnten ihr *Freya* und *Brund* werden und wenn die Kapalanbörse in guter Laune ist, so konnte sie auch *Freya* und *Brund* aus dem Rennen werfen. *Patriot* und *Avanturier* können nach diesem in Betracht.

Im Rennen II. Kategorie dürfte nach ihrem Laufen am Sonntag *Nelly K.* gewinnen, doch hat sie in *Yubillums* und *Merry Simmons* sehr gefährliche Gegner, die sie zu schlagen nicht leicht machen werden. *Limbus* und *Lideth* sollten im Vorderreite zu finden sein, eine Überraschung ist aber von diesen kaum zu erwarten.

Das Maidenrennen sollte *Lila Simm* zu gewinnen haben, der vorgesehene sehr achbar lief. Die gute Form der Maidenpferde des Hauser-Stalles läßt sich diese nicht ohne Chancen erscheinen, sowie auch *Rutinita A.* nicht weit hinter den Sieger enden konnte. *Ware* ist ein starker Favorit, so müßte er als Wort dreinsprechen.

Der Frühjahrs-Preis verspricht ein äußerst interessantes Rennen zu werden und die Wahl des vorzuziehenden Siegers ist eine schwere. *Waincott*, *Amere* und *Brund* sind sich mitunter noch nicht auf der Bahn. Die Krenserverfassung derselben ist also ziemlich dicklei, wobei bei *Waincott* auch bei *Belle Kur* der Umstand, daß sich dieselben noch im Akklimatisationsprozeß befinden, die Berechnung der Chancen erschwert. Es ist schwer reines Glückssache, wenn man sich für *Amere* vor *Belle Kur* entscheidet und *Waincott* und *Freund Fritz* als die nächsten in Betracht zieht. *Darling Girl* konnte im Endkampf zu finden sein.

Im Herrensafte dürfen *Lila Simm*, *Gyso*, *Lideth* und *Lidi H.* das Ende des Tages mit sich machen. Nach seiner letztigen Form ging *Gyso* mit dem besten Aussichten vom Starte, während *Lidi Smith* und *Lidi H.* hinter diesem nur Dürfte passieren sollen. Von den vielen dunklen Pferden dürfte kaum eines eine Überraschung bereiten können.

Das Rennen I. Kategorie muß als vollkommen offen bezeichnet werden, nur Brautreihe von Sekundären trennen die einzelnen Pferde von einander. *Hat Baran* einen guten Tag, dann könnte er den zweiten Platz gewinnen, er hat, zu einem Siege benützen, falls er *Yubillums* fühlen und *Brund* zu schlagen vermag. Eine Überraschung ist jedoch sehr leicht möglich, welche sowohl von *Idali*, als auch von *Argonaut* oder *Tutti* gebracht werden könnte.

Kommt im Rennen II. Kategorie *Märchen H.* vom Starte, dann braucht man den Sieger nicht lange suchen. Bei ihrem Fernbleiben könnten *Zurwil* und *Sund*, sowie auch *Saphir* im Endkampf zu finden sein, doch sich vor *Idali* und *Enner* ist ein gutes Laufen zu erwarten.

Tips für heute: Dreijährigen-Rennen I. Klasse: *Past—Freya*. Rennen II. Kategorie: *Nelly K.*—*Yubillums* fohlen. Maiden-Rennen: *Lila Simm*—*Idali* fohlen. Herrensafte: *Amere*—*Belle Kur*.

Herrensafte: *Gyso*—*Lady Smith*. Rennen I. Kategorie: *Baran*—*Yubillums* fohlen. Rennen II. Kategorie: *Stall Hauser*—*Zurwil*.

## NOTIZEN.

ZWEI NACHKOMMEN CADI waren am Sonntag hinter der Rotunde stieg, und zwar Cadi im Anton Paschacher-Preis und Anna Z. im Rennen I. Kategorie.

EINEN DOPPELGEFOLG konnte vorgestern in Wien das Gestüt Wia verzeichnen, indem es mit Anna Z. das Rennen I. Kategorie und mit Ziti das Verkaufsrennen gewann.

Die REKORDS verbesserten am Eröffnungstage des Wiener Frühjahrs-Meetings Anna Z. von 1.31 auf 1.28, *Sund* von 1.29 auf 1.28, *Tulnerrad* von 1.36 auf 1.32, *Idali* von 1.41 auf 1.34, *Idali* von 1.36 auf 1.34, *Mühlfeld* von 1.39 auf 1.35 und *Idali* von 1.41 auf 1.39.

18.000 KRONEN an Rekordprämien hat der Wiener Trabrenn-Verein am Sonntag zu bezahlen, und zwar erhielt Anna Z. 6200 K., *Cadi* 4000 K., *Tulnerrad* 3600 K., *Ziti* 3200 K., *Mühlfeld* 2800 K., *Idali* 800 K. und *Sund* 600 K. Seit Schaffung des Rekordprämien-systems hat der Verein noch nie an einem Tag eine solche Summe zu bezahlen gehabt.

## LITERATUR.

»DEUTSCHE VERLEIHING« IV. Jahrgang. I. Heft. München (Verlag von G. Neumann). Das vorliegende Heft enthält viel Neues und Wissenswertes, wir empfinden es als angenehme Pflicht, die »Deutsche Verleihung« gerade jetzt, wo man beim Reisesommer für die Frühjahrs- und Sommerferien ist, zu empfehlen. Es gibt in diesem Heft eine besonders und gut ausgestattete, bezeichnet werden. Abgesehen von dem reichhaltigen Prospekt, der dem Leser in bester Weise die Vielseitigkeit und Reichhaltigkeit der Zeitschrift vermittelt, bietet der Inhalt des mit nur 40 bis 40 Abbildungen ausgestatteten Heftes selbst eine Fülle des Neuen und Angenehmen.

»DER STEIN DER WEISSEN.« Illustrierte Halbmonatsschrift für Haus und Familie, Unterhaltung und Belehrung des hohen Gebildeten. Wien (H. L. Hebes Verlag). — Das uns zugegangene I. Heft des neuen 17. Jahrganges dieser seit langem in allen Kreisen des besten Rufes sich erfreuenden populärwissenschaftlichen Zeitschrift enthält eine besonders und gut ausgestattete, bezeichnet werden. Abgesehen von dem reichhaltigen Prospekt, der dem Leser in bester Weise die Vielseitigkeit und Reichhaltigkeit der Zeitschrift vermittelt, bietet der Inhalt des mit nur 40 bis 40 Abbildungen ausgestatteten Heftes selbst eine Fülle des Neuen und Angenehmen.

LE RAID NATIONAL MILITAIRE. Paris—Rouge—Deauville (12—15. Aout 1903) par Comte d'Aville. Asien Capitaine d'Aville. Paris (H. L. Hebes Verlag). — H. L. Soulier, 174 Boulevard Saint-Germain. Preis 6 Franken. — *Distantritz* (Rida) haben immer und überall das größte Interesse nicht nur in den engsten Pferdekreisen erzeugt. Wie allgemein bekannt, veranstaltete die Zeitung »Le Raid« den militärischen Distantritz »Paris—Rouge—Deauville«, der nach dem Distantritz »Bruxelles—Ostende« den verflochtenen Sommer das Publikum in Atem hielt. Viele Fragen, betreffend die Benutzung des Pferdes in dieser Gelegenheit, angeregt und viele Diskussionen und Polemiken entstanden über diese Frage. Da ist nun das soeben erscheinende und von dem Grafen d'Aville verfaßte Buch herufen, die Fragen, die sich aus dem Distantritz »Paris—Rouge—Deauville« ergeben, auf die Phasen sorgfältigen Schritt für Schritt zu verfolgen, und jedenfalls der Benutzer, die Einzelheiten des Distantritz zusammenzufassen und die praktischen Schlüsse zu ziehen. Das ist selbst perfekter Kavalier, wir erhebt den Wert des Buches. Eine ausführliche Beschreibung des Distantritz, persönliche Rapporte der Teilnehmer, dokumentierter Bericht über die Pferde, Folgerungen und Rückblicke der Leistungen, ein Entwurf in der Form eines Distantritz, das ist das, was das Buch enthält. Das ist ein vollständiges und zugleich sehr verlässliches Dokument bildet, für dessen Namhaftmachung sämtliche Offiziere, sowie die vielen anderen Interessenten dankbar sein werden.

## BRIEFKASTEN.

DR. A. M. in St. Pölten. — Die Anzahl der seit dem Jahre 1899 im Traber-Derby gestarteten Pferde war 1899, 1900 und 1901 je elf, 1902 sieben und im Vorjahre sechs.

»REITERIN« in Freiburg. — Sie finden das Damenreiten theoretisch sehr gut besprochen in den Werken »Der Damenreiter« von Richard Schödel, Major z. V. Verlag von Grebelin & Co. in Leipzig, und im »Damen-Reiten« von E. Zobel, Generalmajor z. V., Verlag von Schödel & Ebner (Konrad Wittner) in Stuttgart, Preis M. 14.

CASE CENTRAL in O. — Der Stammvater der englischen Vollblutrassen, *Darby Arabian*, wurde im März 1702 geboren. Der Besitzer des berühmten braunen Hengstes war John Brewster Darby, dessen Bruder den Hengst für billige Geld erstanden hatte. Zu Ende des XVIII. und Beginn des XIX. Jahrhundert stand *Hyery Turk*, daß seinen Nachkommen *King Harold* und *Highflyer*, bei den Züchtern in höheren Ansehen. Eine Zeitschrift schien es, daß *Hyery Turk* *Arabian* die besten überlegen sollte. Aber nicht sehr lange nach *Hyery Turk* starb, und die *Arabian* *Whalbone*, *Whitaker*, *Hambletonian*, *Lodery*, *Liverpool* stieg durch und verdunkelte die beiden anderen fast vollständig.

Verlag: »Allgemeine Sport-Zeitung« Wien I.

Victor Silberer's „Training des Trabers“.

Zweite, ganzlich umgearbeitete u. auf den doppelten Umfang bereicherte Auflage.

Darunter enthält ausführliche Darstellungen des Hiram Woodford, Jules Roussel und Charles Marvin.

Preis K. 12.— — 10 M. 80 Pf.